



NACZELNA RADA ADWOKACKA

ul. Świętojerska 16, 00-202 Warszawa
tel. 22 505 25 00, 22 505 25 01, fax 22 505 25 08
e-mail: nra@nra.pl www.nra.pl

Warszawa, 22 czerwca 2022 r.

Wniosek Ogólnopolskiego Porozumienia Samorządów Zaufania Publicznego do Ministra Infrastruktury

o nowelizację Rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu
dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów
osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy

Jako członkowie Ogólnopolskiego Porozumienia Samorządów Zaufania Publicznego wnioskujemy o nowelizację powołanego w tytule wniosku rozporządzenia z dnia 25 marca 2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271) celem urealnienia stawek zwrotu kosztów.

Uzasadnienie

Ostatnia nowelizacja rozporządzenia, normująca kwestie zwrotu kosztów używania przez pracownika w celach służbowych dojazdów lokalnych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, została wprowadzona w życie w dniu 14 listopada 2007 r. na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 23 października 2007 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2007 r. Nr 201, poz. 1462), kiedy to ustalono stawkę kosztów używania pojazdów do celów służbowych według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - na kwotę 0,8358 zł.

Bezsprzecznym jest, iż na przestrzeni ostatnich 15 lat koszty paliw napędowych jak i koszty amortyzacji samochodów, napraw, ubezpieczeń samochodów, kosztów robocizny warsztatów

samochodowych etc. wzrosły w sposób nieproporcjonalny do ustalonych w roku 2007 stawek zwrotu kosztów używania przez pracownika w celach służbowych samochodów osobowych.

Celem zobrazowania powyższego należy wskazać, iż w dacie promulgacji omawianego rozporządzenia średnie detaliczne ceny paliw w Polsce po uśrednieniu danych z dwunastu miesięcy kształtowały się następująco: za litr benzyny bezołowiowej 95 płacono w 2007 roku 4,20 zł, olej napędowy kosztował 3,74 zł, a auto- gaz 2,04 zł.¹

Zasadnym jest w tym miejscu przywołać również roczne wskaźniki wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych, gdzie przyjęto, iż wskaźnik cen przy podstawie rok poprzedni stanowi 100%²

Rok 2007- 102, 5%

Rok 2008 - 104,2%

Rok 2009- 103,5%

Rok 2010-102,6%

Rok 2011-104,3%

Rok 2012- 103,7%

Rok 2013- 100,9%

Rok 2017 - 102,0%

Rok 2018-101,6%

Rok 2019- 102,3%

Rok 2020- 103,4%

Rok 2021-105,1%

Z powyższego zestawienia wynika, iż za lata 2007-2021 wzrost cen towarów i usług konsumpcyjnych wynosi 42,6 %. Wobec powyższego zasadnym jest sformułować tezę, iż proporcjonalnie do inflacji i wzrostu cen paliw stawka zwrotu kosztów używania przez pracownika w celach służbowych prywatnych samochodów osobowych winna być **niezwłocznie podwyższona**. Na gruncie powyższych rozważań wnioski o urealnienie stawek zwrotu kosztów jest zasadny, o co niniejszym OPSZZP wnosi.

¹ Źródło - PriceWaterhouseCoopers - raport - Polski Rynek Paliw 2007

² Źródło - <https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/ceny-handel/wskazniki-cen/wskazniki-cen-towarow-i-uslug-konsumpcyjnych-pot-inflacja-/roczne-wskazniki-cen-towarow-i-uslug-konsumpcyjnych/>

W imieniu Samorządów Zaufania Publicznego:

Naczelna Rada Adwokacka

Krajowa Rada Radców Prawnych

Naczelna Rada Lekarska

Naczelna Izba Pielęgniarek i Położnych

Polska Izba Inżynierów Budownictwa

Krajowa Izba Lekarsko-Weterynaryjna

Krajowa Rada Komornicza

Polska Izba Rzeczników Patentowych

Krajowa Rada Doradców Podatkowych

Krajowa Rada Diagnostów Laboratoryjnych

Krajowa Rada Izby Architektów RP

Naczelna Rada Aptekarska

Stowarzyszenie Polska Izba Urbanistów

Krajowa Rada Fizjoterapeutów

Krajowa Rada Kuratorów

Krajowa Rada Biegłych Rewidentów



Przemysław Rosati, Prezes Naczelnej Rady Adwokackiej sprawującej Przewodnictwo
Ogólnopolskiego Porozumienia Samorządów Zaufania Publicznego

Magdalena Koczur-Miedziejko, sekretarz Ogólnopolskiego Porozumienia Samorządów
Zaufania Publicznego

